

Notre groupe observe ensuite avec un grand intérêt les techniques utilisées lors de la construction pour canaliser la rivière et l'intégrer aux paysages et à l'environnement naturel : talus et rivages différenciés, berges végétalisées, boisements, enrochements, cordons anti-batillages, frayères à poissons, roselières, bras morts, zones humides, adductions des ruisseaux affluents...

Il faut naviguer sur l'Altmühl pour constater combien cette rivière ressemble au Doubs : vallée sinueuse et encaissée, relief karstique, dénivelés, végétation. Seules différences, notées sur la vingtaine de kilomètres parcourus : les courbes ne sont pas aussi resserrées que dans certains secteurs du Doubs et le lit majeur est plus large.

Notre bateau joue au bateau-bus et s'arrête à Essing, le temps d'embarquer quelques passagers (les convives d'un mariage), puis passe sous le château de Prunn qui surplombe l'Altmühl, et la pittoresque passerelle en bois traversée la veille.

Nous saluons, en bord de rivière, nombre de pêcheurs, randonneurs cyclistes et pédestres, et campeurs en villégiature (nous aurions du inviter quelques anti-canal de notre région!).

Nous croisons différents bateaux : commerce, bateaux-promenades, paquebots fluviaux ou vedettes de plaisance; puis, c'est l'escale de Riedenburg, le demi-tour et un second passage qui permet de multiplier les photos; nous débarquons et rentrons ensuite à Altessing.

19h30 : L'ultime dîner à l'hôtel permet d'échanger longuement entre nous sur tout ce que nous avons pu voir, admirer et apprécier tout au long de cette longue et belle journée.

DIMANCHE 2 JUILLET

9H00 : Après un dernier petit déjeuner pris en commun, c'est le moment des premiers adieux : en effet, ceux venus en voiture partent de leur côté pour faire un peu de tourisme, tandis que le Trafic démarre avec ses passagers pour une dernière visite.

9H20 : Arrivée du Trafic au Hall de la Libération, un monument situé sur une colline, au dessus de Riedenburg. Nous visitons l'intérieur de ce monument à l'architecture « kolossale », achevé en 1863, et qui célèbre les victoires de l'Allemagne.

10H00 : Départ et retour sur Besançon avec un trajet sans soucis, entrecoupé d'une pause déjeuner et de plusieurs arrêts, notamment pour redéposer Laurent à Morschwiller.

18H00 : Arrivés à Besançon, le moment est venu de se quitter pour le reste des passagers, après une ultime photo sur le parking de l'autoroute.

Ce voyage restera dans nos mémoires; il s'est bien passé malgré une météo mitigée.

Un grand bravo à Christian pour toutes les heures passées à le préparer et l'organiser.

Merci au Bourgmestre et à Ulrike pour l'accueil, à Laurent et Jean-Luc pour les traductions, à Guy pour la navigation, et à tous les participants pour l'esprit de groupe et la bonne humeur.

Pour le groupe «Main-Danube»



L'Altmühl au gabarit européen

L'AMI DU CANAL n°21

Bulletin de liaison de l'association **Saône-Rhin Europe**

L'Editorial de Pascal Viret, Président

On achève bien les canaux

Le titre de cet éditorial paraphrase celui d'un film : en effet, ces derniers temps, l'actualité fluviale n'incite guère à l'optimisme.

Le transport fluvial, en progression quasi constante depuis la fin de la décennie 90, marque le pas ces dernières années. Si pour 2016, la baisse du fluvial a été essentiellement conjoncturelle (mauvaise récolte céréalière), il subit aussi depuis de nombreuses années, les effets d'un sous-investissement chronique et l'absence de volonté politique des dirigeants.

Les chiffres illustrent bien le problème : de 1990 à 2015, 69% des investissements en infrastructures ont été consacrés à la route, 19,8% au fer, et seulement 1,1% à la voie d'eau !

La réalité tient dans le fossé qui sépare les bonnes intentions affichées par les pouvoirs publics en matière de transports, d'environnement, d'aménagement des territoires, de développement économique, et leur concrétisation.

Côté intentions, pour le transport du fret, élus et gouvernants déplorent les conséquences du «tout-routier» impliqué dans les problèmes de circulation (engorgements routiers, accidents), la pollution atmosphérique, les émissions de gaz à effet de serre et les nuisances sonores.

Ils promettent de soutenir et mettre en œuvre des modes alternatifs, généralement le ferroviaire, le fluvial étant rarement dans leur culture.

Côté concrétisation, ils ont renvoyé hier Saône-Moselle.Saône-Rhin aux calendes grecques (2050), un projet pourtant prometteur en matière de report modal, d'aménagement, bénéfique à l'économie des régions desservies et à l'emploi, puis renoncé à mettre en œuvre l'écotaxe.

Aujourd'hui, c'est Seine-Nord, un projet pourtant considéré jusqu'alors comme un «coup parti», et même engagé sur le terrain, qui pâtit des atermoiements gouvernementaux.

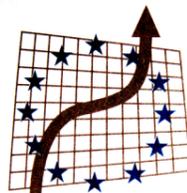
Plus localement, dans notre région, deux exemples significatifs montrent le manque de volonté des pouvoirs publics, la politique des transports se limitant aux seules incantations :

- A Belfort, faute de canal à gabarit européen, puis d'aboutissement du projet «Aster X» empruntant la voie fluviale depuis Bourogne, General Electric expédiera ses grosses pièces industrielles par convois exceptionnels, après de coûteux aménagements routiers

- A Besançon, alors qu'existe un quai de déchargement sur le Doubs, les déblais de l'ancienne usine Rhodiaceta, en cours de démolition, seront évacués par camions

Le renoncement, les reculs et l'immobilisme: ça suffit.

Les acteurs de la voie d'eau doivent se fédérer et agir ; nous y sommes prêts.



Notre assemblée générale annuelle se tiendra le jeudi 9 novembre 2017 à 14h à la CCI du Doubs 46 avenue Villarceau à BESANCON.



CONTACT

ASSOCIATION SAÔNE-RHIN EUROPE

Tel/fax 03 81 87 59 27 ou contact@saone-rhin.com

Siège social : CCI du Doubs 46 avenue Villarceau - 25000 BESANCON

Et retrouvez nous sur www.saone-rhin-europe.eu

Notre ami Jean BOUSSET nous a quitté le 18 décembre dernier à l'âge de 91 ans.

Toute sa vie aura été marquée par l'engagement.

A 19 ans, il combat dans les rangs des FFI et prend part à la libération de Besançon. Puis, il entame une carrière militaire dans l'Armée de l'Air, qu'il servira pendant 22 années.

Il assumera ensuite la direction des abattoirs de Besançon jusqu'à son départ en retraite.

Il s'engagera aussi dans la vie politique et la société civile, et assumera de nombreuses responsabilités.

Elu conseiller municipal de Montferrand le Château dès 1971, il en sera ensuite le maire, jusqu'en 2001.

Vice-président du District, il assumera la responsabilité du développement économique et des pompiers.

C'est aussi dans le secteur associatif qu'il donnera beaucoup de sa personne, en intégrant puis en présidant de multiples associations, notamment celles d'anciens combattants.

Adhérent de notre association dès le début, il avait très vite intégré le conseil d'administration et il participait à nos réunions avec assiduité jusqu'à ce que sa santé qui s'était dégradée l'en empêche.

Nous conserverons de lui l'image d'un homme ouvert et affable, toujours disponible pour rendre service.

Jean, nous ne t'oublierons pas.

Le Conseil d'Administration

LES ÉLECTIONS SONT PASSÉES MAIS LES DÉCISIONS RESTENT À PRENDRE

En cette année de grandes échéances électorales, l'Association s'est mobilisée pour sensibiliser les candidats aux grandes problématiques que constituent la politique des transports, la voie d'eau, les projets fluviaux, et les questionner sur leurs positions; les résultats sont décevants. Décevante également, la restitution des résultats des études Saône-Moselle.Saône-Rhin, attendue depuis plus de trois ans, et qui n'a pas été à la hauteur des espérances.

A l'initiative de professionnels de la navigation fluviale, diverses associations se sont rapprochées et élaborent les bases d'une fédération destinée à défendre la voie d'eau et agir en sa faveur. Pour assurer l'engagement ferme et effectif de Seine-Nord - dont l'avenir n'est pas assuré - la contribution active des soutiens du fluvial reste en effet, indispensable.

Restitution à minima pour les études Saône-Moselle.Saône-Rhin

Avec d'autres associations, nous avons réclamé maintes fois la restitution officielle des études préalables au Débat Public Saône-Moselle.Saône-Rhin, promise depuis 2014. Cette restitution a enfin été faite le 8 mars au Sénat avec celle de l'étude «Corridor multimodal Amsterdam-Marseille», par le préfet coordonnateur et VNF.

La présentation visuelle, sur la base d'études partielles (alors qu'elles devaient être finalisées), s'est déroulée à toute allure (nous avons cependant noté les tonnages se répartissant à 20% sur Saône-Moselle et 80% sur Saône-Rhin); la version transmise un mois après a été expurgée de certains chiffres.

Cette séance a surtout été l'occasion pour l'association organisatrice - qui l'avait couplée à son AG annuelle - de réaliser une opération de communication à son profit en y invitant quelques personnalités et des élus du Grand Est.

Lettre aux candidats à la présidentielle

Comme annoncé à notre dernière AG, Saône-Rhin Europe se devait d'interpeller les candidats lors des présidentielles, afin que la voie d'eau et Saône-Rhin soient pris en compte lors de la campagne.

Seuls messieurs Asselineau, Hamon, Cheminade et Dupont-Aignan ont daigné répondre à la lettre rédigée par un comité et adressée aux candidats des premier et second tour.

Décidément, pour sensibiliser la classe politique aux questions fluviales, bien du chemin reste à faire...

«Agir pour le fluvial»

Après les baisses de crédits pour l'entretien du réseau fluvial des dernières années et la mauvaise année 2016, la grogne s'étend dans la profession. En début d'année, CNBA, organisations professionnelles et associations se sont donc rapprochées pour créer un collectif, «Agir pour le fluvial».

Au fil des réunions (22 février à Chalon sur Saône, 26 avril à Besançon et 14 juin à Nancy) le collectif s'est transformé en fédération - composée essentiellement d'associations très diverses - avec la vocation de soutenir le secteur fluvial, dont les besoins sont immenses.

Après avoir participé à deux des réunions, Saône-Rhin Europe a décidé de rejoindre la fédération.

Incertitudes autour de Seine-Nord

Le projet de liaison fluviale entre la Seine et l'Escaut semblait engagé et faisait même l'objet de travaux préparatoires ; mais, depuis la constitution du dernier gouvernement, il marque le pas.

Les réponses du Premier Ministre aux questions au Gouvernement de deux députés en juillet, n'ont pas dissipé les doutes sur la volonté des dirigeants de mener rapidement à bien sa réalisation.

Le Bureau de l'Association

VOYAGE SUR MAIN-DANUBE

Après un voyage réalisé dans la région de l'Altmühl, rivière située dans le sud de la Bavière en Allemagne, qui présente de grandes similitudes tant hydrologiques que géologiques avec la Franche-Comté, notre ami Christian Ferrandez, séduit, avait pris de nombreux contacts dans les villes de Kelheim et Riedenburg en vue de faire connaître cette région aux adhérents et sympathisants de notre association.

Dès janvier 2017, ce déplacement a commencé à prendre forme pour la date choisie du 30 juin au 2 juillet, et 15 adhérents de Saône-Rhin se sont inscrits comme participants.

Voici le compte rendu de cette mémorable expédition :

Tout d'abord, six personnes parmi les quinze inscrits, ont voulu profiter de ce voyage pour visiter le sud de l'Allemagne et sont partis avec leur véhicule personnel.

VENDREDI 30 JUIN

Huit amis, dont quatre de Pagny le Château, se sont retrouvés le matin à 4h 45 très exactement, à l'entrée de l'autoroute A36 à Ecole Valentin pour monter à bord d'un Renault Trafic Combi.

La neuvième personne, notre ami Laurent Kammerer, a été récupérée à 6h à Morswiller-le-bas (agglomération de Mulhouse).

Malgré les travaux importants sur les autoroutes, et après quelques arrêts, nous sommes arrivés à Riedenburg vers 11h45 et y avons retrouvé tous nos amis ainsi qu'Ulrike Bergeaud, chef de projet à l'office régional de tourisme, basé à Kelheim.

En attendant l'arrivée de Monsieur Siegfried Lösch, bourgmestre de Riedenburg qui nous avait donné rendez-vous, nous nous attablons à la terrasse de l'hôtel Gasthof Zur Post pour déjà nous rafraîchir, puis nous restaurer.

Peu après, Monsieur Lösch arrive et nous fait un exposé sur l'histoire de Main-Danube, sa construction, ses impacts, son bilan.

Les travaux sur le Main-Danube auront duré au total quelques 70 années. La commune de Riedenburg est particulièrement satisfaite de la réalisation de ce canal, notamment la fréquentation touristique (800 000 visiteurs par an), avec son impact important sur l'économie locale.

Sur l'aspect industriel, en raison de l'importance et de la diversité des travaux nécessaires à l'entretien du canal et par rapport aux prévisions, l'équilibre économique n'est pas totalement atteint.

Avec tous les aménagements mis en place, ce canal est parfaitement intégré à son environnement (lac artificiel, zones humides, frayères etc.). Désormais, les inondations, nombreuses auparavant, n'existent plus.

Cet exposé terminé, des photos sont faites pour garder le souvenir de cette rencontre. Le bourgmestre nous quitte alors pour retrouver ses activités.

15h00 : Nous nous dirigeons vers la brasserie artisanale de Riedenburg, qui ne produit que de la bière bio, pour une visite guidée.

Nous rejoignons ensuite, vers 17h, notre hôtel à Altessing où nous nous installons.

Plusieurs participants décident d'aller voir sur place la

passerelle en bois remarquée lors du trajet, située en amont du village. Son architecture particulière, son intégration dans le paysage méritent en effet le déplacement. Une fois revenus à l'hôtel, nous nous attablons à l'extérieur pour partager ensemble notre dîner dans la bonne humeur.

SAMEDI 1^{er} JUILLET

9h00 : Après le petit déjeuner, nous nous rendons à Kelheim, ville située à la confluence Danube/Altmühl et «Porte Sud» de Main-Danube. A l'embarcadere du Danube, nous montons à bord d'un bateau à passagers pour une navigation vers l'amont en direction de l'abbaye de Weltenburg, notre destination. Nous pouvons observer tout d'abord un monastère franciscain du 15^e siècle avec son église troglodyte, des gorges encaissées très spectaculaires où se trouve une statue de Saint Jean de Nepomucien de Prague (Patron des fleuves et des ponts).

Arrivés à l'abbaye, nous découvrons la vaste place, la magnifique église, le chemin menant au belvédère sur le Danube et à une petite chapelle. Nous avons juste le temps de redescendre et d'effectuer quelques achats (l'abbaye fabrique une excellente bière), qu'il nous faut déjà nous régaler - trop rapidement - d'un bon repas, pris dans la grande salle du restaurant.

Le programme de la journée est en effet chargé et le bateau du retour ne nous attendra pas !

13h00 : Réembarquement pour le trajet retour Weltenburg-Kelheim ; il nous permet d'apprécier à nouveau la beauté du cadre et le patrimoine de cette partie du Danube.

A peine débarqués, nous nous rendons à pieds à l'autre embarcadere de Kelheim, celui de l'Altmühl, l'occasion de traverser et découvrir le centre-ville.

14h30 : Embarquement sur un bateau à passagers pour une excursion fluviale en boucle, de Kelheim à Riedenburg, où le bateau, après une courte escale, effectue un demi-tour.

A peine parti, notre bateau franchit l'écluse de Kelheim, une opération toujours intéressante à regarder et surtout, à vivre.